

## **ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫЙ ТРАВМАТИЗМ В ТВЕРСКОЙ ОБЛАСТИ ЗА 2016-2018 ГОДЫ**

Жмакин И.А., Фролов А.С., Харина В.С., Янина М.В.

*ФГБОУ ВО Тверской государственный медицинский университет Минздрава  
России*

## **ROAD-TRANSPORT TRAUMATISM IN TVER REGION FOR 2016-2018**

Zhmakin I.A., Frolov A.S., Kharina V.S., Yanina M.V.

*Tver State Medical University*

*Аннотация: Приведены результаты изучения динамики дорожно-транспортного травматизма в структуре дорожно-транспортных происшествий в Тверской области. Данные представлены в сравнении с показателями по Российской Федерации за 2016-2018 годы. Анализ проводился по официальным данным Госавтоинспекции МВД России. Выявлено, что в Российской Федерации и в Тверской области число лиц ежегодно получающих травмы в результате дорожно-транспортных происшествий остается высоким. Предлагается повысить внимание к данной проблеме органов государственной власти, в том числе органов здравоохранения, а также общественности. Обращено внимание на своевременность оказания медицинской помощи пострадавшим, совершенствование обучения медицинских работников и спасателей к действиям по ликвидации медицинских последствий дорожно-транспортных происшествий.*

*Ключевые слова: дорожно-транспортные происшествия, дорожно-транспортный травматизм, медицина катастроф, Тверская область.*

*Summary. The results of the study of the dynamics of road traffic injuries in the structure of road accidents in the Tver region. The data are presented in comparison with the indicators for the Russian Federation for 2016-2018. The analysis was carried out according to official data of the state traffic Inspectorate of the Ministry of internal Affairs of Russia. It is revealed that in the Russian Federation and in the Tver region the number of persons annually injured as a result of road accidents remains high. It is proposed to increase attention to this problem of public authorities, including health authorities, as well as the public. Attention is paid to the timeliness of medical assistance to victims, improving the training of medical workers and rescuers to the actions to eliminate the medical consequences of road accidents.*

*Keywords: road accidents, road traffic injuries, disaster medicine, Tver region.*

Дорожно-транспортный травматизм считается одной из главных проблем медицины чрезвычайных ситуаций (ЧС). Согласно данным Штаба Всероссийской службы медицины катастроф в общей структуре чрезвычайных ситуаций за 2017 год доминируют техногенные ЧС, доля которых составляет

87,8%. Среди техногенных ЧС за указанный год преобладали аварии на автодорогах – 751, что составляет 50,9% [3].

Целью исследования стало изучение динамики дорожно-транспортного травматизма в структуре дорожно-транспортных происшествий (ДТП) за 2016-2018 годы в Тверской области в сравнении с данными по Российской Федерации (РФ). Проведен анализ статистических данных Госавтоинспекции Министерства внутренних дел (МВД) России за 2016-2018 годы, а также сведений, озвученных **на итоговой пресс-конференции** Управление **Государственной инспекции по безопасности дорожного движения (ГИБДД)** Управления МВД России по Тверской области за 2017 год. В Тверской области за этот год произошло 1765 дорожно-транспортных происшествий. Снижение данного показателя по сравнению с 2016 годом незначительное. Количество ДТП уменьшилось на 8%. В 2017 году по сравнению с 2016 годом отмечается снижение аварийности практически по всем показателям. Снизилось число аварий с участием нетрезвых водителей - 234 ДТП. При этом каждая седьмая авария в Тверской области происходит по вине водителей, находящихся в состоянии алкогольного опьянения [6]. Однако в 2018 году количество ДТП в Тверской области возросло и составило 1857 случаев. При этом отмечается стабильная тенденция уменьшения числа погибших в результате ДТП на территории региона на протяжении последних трех лет (2016 год – 268 человек, 2017г. – 222 и 2018г. – 205 человек). Количество раненых за указанные три года при этом остается относительно стабильным, 22-24 тысячи человек, в том числе и среди несовершеннолетних (в возрасте до 18 лет) – 250-300 человек ежегодно [9].

При сравнении статистических данных 2016 и 2017 годов Госавтоинспекции Тверской области выявлено увеличение количества ДТП, связанных с наездами на пешеходов. С начала 2017 года в Тверской области на пешеходов, переходящих дорогу по пешеходным переходам, был совершен 91 наезд, погибли 5 человек, 93 были травмированы. По сравнению с аналогичным периодом 2016 года количество наездов на пешеходов на пешеходных переходах возросло на 8%, количество погибших – более чем на 16%, а пострадавших - на 4%. При этом сохраняется положительная тенденция уменьшения общего количества ДТП с участием пешеходов. С начала 2017 года этот показатель составляет 212 ДТП (снижение около 15%), 19 погибших (снижение около 21%), 206 раненных (снижение около 17%) [5].

При изучении отчета Госавтоинспекции МВД России выявлено, что за 2017 год на территории РФ произошло 169 тыс. дорожно-транспортных происшествий. В этих ДТП погибло 19 тыс. человек и ранено – 215 тыс. человек. По сравнению с 2016 годом количество аварий снизилось на 2,5%. Согласно сведениям, которые были приведены ГИБДД, по вине водителей в 2017 году было совершено 143 тыс. ДТП. Это на 4,9% меньше, чем годом ранее. При этом в состоянии опьянения за рулем было выявлено 12 тыс. человек. Особого внимания заслуживает тот факт, что детский травматизм на дороге возрос. На 1,6% стало больше ДТП с участием детей с января по декабрь

2017 года. Всего в 2017 году было совершено 19,5 тыс. подобных ДТП. Из них 8,8 тыс. аварий было совершено с участием детей-пассажиров, 8,6 тыс. - с участием детей-пешеходов. Однако, количество ДТП с участием пешеходов по сравнению с 2016 годом снизилось на 0,4% процента. Чаще всего аварии с участием пешеходов происходят по вине водителей. Согласно статистическим данным, за 2017 год по вине водителей было совершено 31 тыс. происшествий (больше на 4,3%, чем в 2016 году), в то время как по вине пешеходов зафиксировано 20 тыс. случаев, что меньше на 4,1% по сравнению с показателями 2016 года. По сравнению с аналогичным периодом 2016 года количество ДТП с особо тяжкими последствиями увеличилось на 15,5% - их было совершено 223. Число погибших стало больше на 17,7%, а раненых на 36% - более 2,3 тыс. человек [2].

Статистические сведения о ДТП, учет которых осуществляется в ходе деятельности подразделений Госавтоинспекции МВД России, должны использоваться для анализа причин и условий их совершения. Также они должны использоваться для оценки эффективности мер, направленных на снижение количества ДТП и тяжести их последствий. В 2018 году в РФ количество ДТП уменьшилось и составило 168 тыс. случаев, снизилось и количество погибших – 18 тыс. человек. За последние четыре года в нашей стране отмечается устойчивая тенденция снижения числа ДТП, регистрируемых ежегодно, так в 2015 году оно составило 184 тыс., в 2016г. – 174 тыс., в 2017г. – 169 тыс. и в 2018г. – 168 тыс. случаев. Положительным фактом является также то, что за указанные годы число погибших в ДТП также неуклонно снижается, с 23114 в 2015 году до 18214 в 2018 году. Однако в РФ количество лиц получивших в результате ДТП ранения (травмы) превышает 200 тыс. человек в каждый год наблюдений (2015-2018гг.). При этом отмечается незначительное снижение общего количества пострадавших с ранениями с 231 тыс. человек в 2015 году до 215 тыс. человек в 2018 году [9]. Это должно нацелить органы здравоохранения субъектов Российской Федерации на принятие мер, направленных на совершенствование организации оказания экстренной медицинской помощи пострадавшим в ДТП [3, 7, 8, 10]. Обучение в системах высшего и среднего профессионального образования должно обеспечить готовность медицинских работников к оказанию первой помощи, а также других видов медицинской помощи пострадавшим при ДТП, также необходимо повысить подготовку личного состава спасательных подразделений к действиям по ликвидации последствий ДТП, совершенствовать обучение спасателей приемам первой помощи пострадавшим [1, 4].

Таким образом, по результатам анализа официальных данных Госавтоинспекции МВД России необходимо отметить, что в Российской Федерации и в Тверской области число лиц ежегодно получающих травмы в результате ДТП остается высоким. Это требует повышенного внимания к данной проблеме органов государственной власти, в том числе органов здравоохранения, а также общественности. Большое значение в данных

условиях приобретает своевременность оказания медицинской помощи пострадавшим, совершенствование обучения медицинских работников и спасателей к действиям по ликвидации медицинских последствий ДТП.

### Литература.

1. Анисимов С.Ю., Перунов С.В. Мероприятия по проведению аварийно-спасательных работ при оказании помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях // Проблемы обеспечения безопасности при ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций. – 2017. – Т.1. – С. 10-14.
2. ГИБДД опубликовала годовую статистику ДТП за 2017 год [Электронный ресурс] // ГАИ: [Сайт]. URL: <http://www.1gai.ru/autonews/520130-gibdd-opublikovala-godovuyu-statistiku-dtp-za-2017-god.html> (дата обращения 10.07.2019).
3. Гончаров С.Ф. Итоги деятельности службы медицины катастроф Министерства здравоохранения Российской Федерации в 2017г. // Медицина катастроф. – 2018. – №2 (102). – С. 14-18.
4. Жмакин И.А. Организация обучения студентов Тверского государственного медицинского университета безопасности жизнедеятельности в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования // Тверской медицинский журнал. – 2018. – № 6. – С. 24-29.
5. Количество ДТП с пешеходами в Тверской области уменьшилось на 15% в 2017 году [Электронный ресурс] // tverlife.ru: [Сайт]. URL: <https://tverlife.ru/short-news/kolichestvo-dtp-s-peshekhodami-v-tverskoj-oblasti-umenshilos-na-15-v-2017-godu.html> (дата обращения 10.07.2019).
6. На дорогах Тверской области в 2017 году погибло на 50 человек меньше [Электронный ресурс] // TVTVER.ru: [Сайт]. URL: <https://tvtver.ru/news/sokrashheniya-v-tverskom-ugibdd-inspektorov-stanet-menshe-a-raboty-bolshe/> (дата обращения 10.07.2019).
7. Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации : федеральный закон от 21.11.2011 №323-ФЗ [Электронный ресурс]. Доступ из справ.-правовой системы КонсультантПлюс (дата обращения 10.07.2019).
8. Осипов Н.Н. Организация медико-санитарной помощи при дорожно-транспортных происшествиях // Студенческая наука: современные реалии : сборник материалов VII Международной студенческой научно-практической конференции. – Чебоксары, 2019. – С. 14-15.
9. Показатели безопасности дорожного движения [Электронный ресурс] // ГИБДД России : [Сайт]. URL: <http://stat.gibdd.ru/> (дата обращения 10.07.2019)
10. Труфанова К.Г., Пак А.В. Организационные принципы оказания медицинской помощи при дорожно-транспортных происшествиях // Бюллетень Северного государственного медицинского университета. – 2018. – № 2 (41). – С. 105-106.